

Ken Lift

HANDBOK



Ver ck201802-20

Styrhandtag med kabel



Fjärrkontroll

(Tillägsutrustning)



1 Slå på huvudbrytaren

2 UTKÖRNING - Tryck UT knappen tills hissen stannar helt i uteläget. Först i detta UT läge kan du använda UPP eller NER funktionerna

3 UPPKÖRNING - Tryck UPP tills hissen stannar i uppläget vid golvnivån. I detta läge är det bekvämare att öppna plattformarna

4 NERKÖRNING - Tryck NER knappen ända tills hissen stannar vid marken

5 INKÖRNING - Tryck IN knappen och hissen kör själv in direkt fast den befinner sig i upp- eller ner- läget. Använd inte upp- eller ner- knapparna för att köra in hissen alls utan använd endast INKÖRNINGSKNAPPEN efter att du är klar med användningen och skall ha in hissen i kasetten.

6 Vrid av huvudströmbrytaren efter användning (Måste vara AV under bilkörningen)

Funktionsbeskrivning

Allting börjar från knappsatsen, alltså styrhandtaget. En +12V spänning kommer från styrhandtaget som går genom logikkretskortet och sen ut till de olika magnetventilerna

För alla funktioner, ingångar såsom utgångar finns på styrkortet en egen märklampa, en LED. Med hjälp av denna lampa kan du följa hissens alla funktioner hur långt signalen går efter nertryckning av en knapp på styrhandtaget

1. Alla knappar skall tryckas så länge tills hissen stannar av sig själv vid ändlägen

2. UT knappen (LED 18) - Hissen körs ut tills UTEGIVAREN (LED 11) stannar hissen i uteläget
3. I uteläget (Då LED 11 lyser) kan du nu öppna upp hissplattformarna
4. Dra ut sista platformen också helt i uteläget
5. Kom ihåg att vika upp skyddsplåten före användning
6. UPP- NER- knappen - I uteläget kan man nu köra upp eller neråt genom att trycka på UPP- eller NER- knapparna

Ifall man ej kan köra upp eller ner så är hissen inte helt i uteläget. Isåfall lyser inte utelägeslampan LED 11. Kör isåfall UT hissen ännu mera med UT knappen tills LED 11 tänds.

När man kör upp hissen så stannar den automatiskt vid inställd golvhöjd

(Golvhöjdläget bör justeras med motblecket för HÖGERGIVAREN, se INSTÄLLNING AV GOLVHÖJD)

Efter användning är det bra att köra upp hissen helt i överläget där det är bekvämare att vika ihop platformarna. Från överläget är det också enkelt att köra in hissen bara genom att trycka på IN knappen. Hissen kör då automatiskt ner till mittläget där den först stannar en stund före den pånytt själv börjar köra in hissen bara du håller knappen intryckt hela tiden. Denna inkörningsfunktion fungerar på samma sätt när man vill ha in hissen från markytan

TILLFÄLLIGT sk "FELLÄGE":

Systemet fungerar så att hissen bör alltid köra över mittläget ordentligt antingen uppåt eller neråt för att mittgivaren skall få en puls och systemet nollas. Efter detta kan hissen användas igen.

Felläget kan eventuellt uppstå i de fall att man kör först ut hissen, sen kör man upp hissen en liten bit, men sen ändrar man sig och skall köra ner hissen. Ifall att mittgivaren då inte hunnit påverkas så att sidogivaren också nollats, kan man hamna i detta felläge och hissen slutar fungera.

För att komma ur felläget, gör såhär: Kör UPP hissen helt till ändläge, om det ej går, kör NER hissen till markytan. Nu borde detta nolla systemet och hissen börjar fungera normalt. Detta felläge är egentligen inget fel på hissen utan en invärtes nollningsprocedur som bör göras varje gång man ej kört upp-ner hissen på rätt sätt. Om detta ej hjälper, se sidan för "FELSÖKNING".

LED ingångar

Styrsystemet innehåller 5st induktiva givare vars signal (+12V spänning) går direkt in till styrkortets ingångar där det finns en LED för varje ingång och utgång. Närmare beskrivning se elschemat

Inne i hisskasetten finns följande: INNERGIVARE - UTEGIVARE - GOLVHÖJDGIVARE (HÖGERGIVARE) - VÄNSTERGIVARE - CENTERGIVARE

FUNKTION FÖR INDUKTIVA GIVARE

När hissen är inne i kasetten så är INNERGIVAREN aktiverad (På)

På styrkortet lyser nu LED Ingång 12

När hissen kommit ut ur lådan till ändläget men är fortfarande i centerläget så är UTEGIVAREN samt MITTGIVAREN aktiverade.

På styrkortet lyser nu LED Ingång 13

När hissen är i NERLÄGET (vid marken) så är HÖGERGIVARE samt UTEGIVARE aktiverade

På styrkortet lyser nu LED Ingång 10 samt LED Ingång 11

När hissen är i ÖVRELÄGET men ännu inte kommit till golvhöjden så är VÄNSTERGIVARE samt UTEGIVAREN aktiverade

På styrkortet lyser nu LED Ingång 10 samt LED Ingång 11

När hissen är i övreläget samt nått golvhöjden så är VÄNSTERGIVARE och UTEGIVARE samt GOLVLÄGESGIVARE = HÖGERGIVARE aktiverade

På styrkortet lyser nu LED Ingång 10 + LED Ingång 11 + LED Ingång 9

FELSÖKNING 1

För varje ingång och utgång finns en egen LED märklampa

Kort sagt: Om en givare är aktiverad, alltså påverkad med ett metallföremål av max 2 mm från givaren så lyser en led på givaren samt också en led på styrkortets ingång

Under bilen, inuti hisskasetten, på den rörliga hisskälken, finns 5 st induktiva givare. Dessa är INNEGIVARE, UTEGIVARE, HÖGERGIVARE (som även styr golvhöjden) och VÄNSTERGIVARE samt MITTGIVAREN.

12V Signalerna från dessa 5 givare är samlade i en kopplingsdosa varifrån de sen går genom en 7 polig signalkabel som kallas "LÅNGAKABELN". Denna långakabel är sen kopplad till ingångarna på styrkortet som finns inne i bilen ovanför hydraulikpumpen eller inuti hydrauliklådan.

12V spänningarna från givarna är enkla att mäta med en voltmeter så kan man följa med hur långt spänningen från en givare gått vid en felsökning.

Exempelvis om du vill kolla om en givare fungerar kan du sätta en skruvmejsel framför en givare och se om en LED lyser på ingången för den givaren på styrkortet. Mäter du spänningen, kan du mäta om 12V finns på styrkortet på samma sätt. Närmare detaljer, se elschemat.

Samma gäller för utgångarna. När en utgångs LED lyser finns där +12V spänning som drar en magnetventil för hydrauliken. Dessa 12V styrspänningar för LYFT, SÄNKNING, INKÖRNING samt UTKÖRNING. Således finns en egen utgång samt egen magnetventil för varje funktion.

En hydraulikcylingar inne i hisskasetten sköter om lyft och sänkning medan en skild kuggstångsmotor (geromotor) sköter om inkörning/utkörning av hissen ur kasetten. Utgång 5 styr ett effekttrelä som startar hydraulikpumpmotorn

EXEMPEL: Om du råkar på ett fel där hissen varken rör sig in eller ut, ej heller upp eller ner, så kan du lätt kolla dom där LED lamporna på styrkortet och se vilka funktioner som fungerar och vilka som lämnar bort, fast du trycker på styrhandtaget.

Genom att följa dessa indikator märklampor (LED) så kan du lätt få reda på var felet är så att du kan åtgärda det på ort och ställe. Om exempelvis signaler lämnar bort från givarna, kan långakabeln ha avbrott, då behöver du en reparatör. Men om hissen ej är tillräckligt i uteläget, ser du detta på styrkortets led, att hissen faktiskt är i utelägen då LED 11 måste lysa. Om den lampan ej lyser, kan du köra ut hissen lite till, tills lampan börjar lysa. Hjälper det ej, sätt en skruvmejsel framför utegivaren och se om det hjälpte. Kolla även säkringarna på styrkortet

FELSÖKNING 2

FELSITUATIONER (Allting börjar från styrhandtaget, tryckknapparna)

1. Man kan ej köra ut hissen, kolla om LED lamporna tänds på kortet
2. Tryck UT (Right) nertryckt och kolla om mittgivaren Ingång LED 13 kommer på. Utgången 13 kommer på efter ca 2-3 sek när man trycker UT knappen sen kommer UTGÅNG 4 LED på och hissen borde köras ut. Villkoren för detta är först att INNEGIVAREN LED 12 är på en stund före men sen skall INGÅNGEN LED 13 vara på hela tiden då hissen kör ut. Kolla även andra ingångar att allt är som det bör
3. Hissen går ej att köra in: FEL 1 - Håll IN knappen (Left) tryckt, lyser nu LED 19? Hissen skall ej gå kunna gå in före MITTGIVAREN LED 13 lyser. Detta hindrar att man kör in hissen i felläge. Du kan kolla mittgivaren med en skruvmejsel, slår LED 13 på då? När hissen verkligen är i sitt mittläge, då först lyser mittgivaren LED 13. Byt mittgivaren, eller kolla långakabeln för avbrott
4. Hissen går ej att köra in: FEL 2 - Detta kan även orsakas av en felanvändning av styrfunktionerna. Händer ibland om man ej kört hissen tillräckligt upp eller ner, om man försökt köra upp och sen ner igen utan att minneskretsarna har nollats. Detta tillfälliga FELLÄGE åtgärdas genom att man trycker på uppkörning tills hissen stannar, eller trycker ner hissen på knappen tills stannar vid marken, och därifrån sedan trycker på IN knappen, nu har minneskretsarna nollats. UTEGIVAREN LED 11 måste även vara på för att upp/ner kan köras. Se även sidan **TILLFÄLLIGT sk "FELLÄGE"**:
5. Hissen går ej upp eller ner. Felet kan då vara att UTEGIVAREN LED 11 ej kommit på fastän hissen verkligen är i rätt uteläge. LED 11 på styrkortet MÅSTE lysa i uteläget. Kolla givaren med en skruvmejsel. Kommer lampan på med skruvmejsel, bör du "justera ut" utegivaren 2-3 mm tills lampan slår på i uteläget. Du kan "dra ut" givaren med ett kraftigt men flat vinkeljärn.
6. Håll NER eller UPP knappen intryckt och följ ingångsled lamporna på styrkortet vilka lampor som lyser. När UTEGIVAREN LED 11 är på då kan man köra upp eller köra ner hissen, eller köra in hissen med IN knappen

FELSÖKNING 3

KONTROLL AV GIVARNA

För att kunna kontrollera om givarna fungerar så bör hissen först vara helt i uteläget.

Om hissen har lämnat inne och man får ej ut den genom att trycka på styrknapparna så kan man dra ut hisskälken för hand. Se MANUELL STYRNING på hydrauliksidan

SÅHÄR KOLLAR DU GIVARNAS KONDITION:

I uteläget är det lätt att kontrollera alla givare utom INNE-givaren. Eftersom innegivaren är inne i kasetten längst, men de övriga givarna är lättare åtkomliga när hissen är utkörd ur kasetten

HÖGERGIVARE - INGÅNG LED 9 - Sätt skruvmejsel framför givaren, tänds lampan på givaren? Tänds LED 9 på styrkortet? Om ingången LED 9 tänds är denna givare i skick.

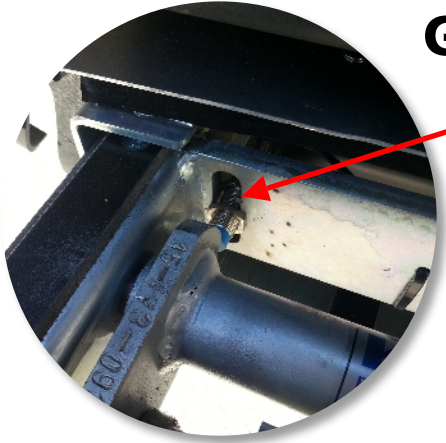
Om inte ingången LED 9 tänds, men nog lampan på själva givaren, är troligtvis den långakabeln avbrutt och behöver utbytas, eller stöpseln lös på kretskortet, kolla även säkringarna på styrkortet, finns spänning in till kretskortet?

Kontrollera alla andra givarna på samma sätt

HÖGERGIVARE	-	STYRKORT INGÅNG LED 9
VÄNSTERGIVARE	-	STYRKORT INGÅNG LED 10
UTEGIVARE	-	STYRKORT INGÅNG LED 11
INNEGIVARE	-	STYRKORT INGÅNG LED 12
MITTGIVARE	-	STYRKORT INGÅNG LED 13

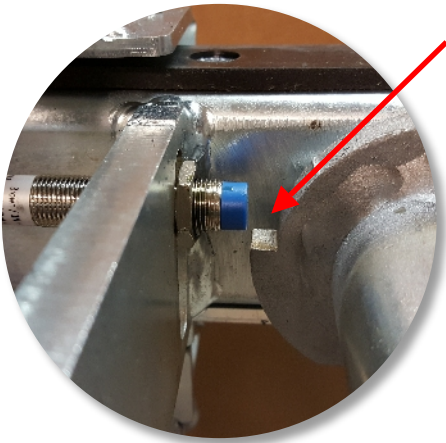


Givarinställningar



VÄNSTER GIVARE (Led 10)

Givaren bör vara ca 3-5 mm under kanten på saxen när plattformen är i centrum och i inkörningsläget



HÖGERGIVARE (Led 9)

(GOLVHÖJDGIVARE)

Givaren bör vara ca 3-5 mm över kanten på saxen när plattformen är i centrum och i inkörningsläget

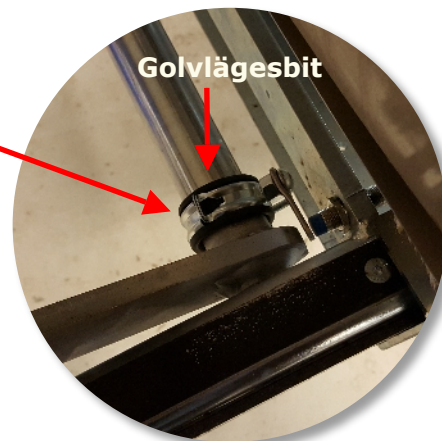
Givarnas avstånd får vara max ca 2 mm

Med höbergivaren justerar man även plattformshöjden i förhållande till golvet

JUSTERING AV GOLVHÖJD

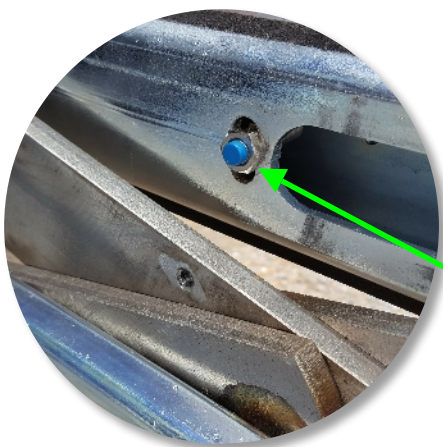
(HÖGER GIVARE)

Med höbergivarens sk golvlägesbit kan man justera hur högt hissen kör så att den stannar vid bilgolvet



MITTGIVARE (Led 13)

Mittgivaren är justerad så att lyftplattformen stannar i rätt läge och kan köras in i lådan



MITTGIVAREN (Led 13)

En bult på saxen aktiverar givaren.
Avstånd ca 2 mm

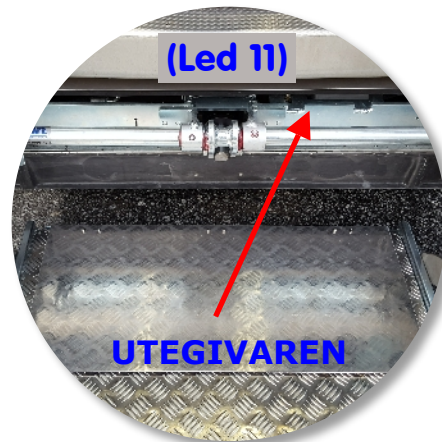
UTE & INNE GIVARNA

Utegivaren är justerad så att givaren aktiveras FÖRE hissen stannar mekaniskt mot ändan i uteläget

Utegivaren bör ALLTID vara aktiverad för att man kan göra lyft eller sänka hissplattformen

För att lyft / sänk ska fungera, behöver INGÅNG 11 lysa på styrkortet

Innegivaren INGÅNG 12 meddelar att hissen är inne i asetten och hissskälken kan sjunka ner i sitt förvaringsläge



GIVARKABELN (Långakabeln)

Mellan styrkortet som finns inne i bilen och hisskasetten som är under golvet i bilen så går en lång 7 polig kabel som vi kallar till "långakabeln".

Kabelns längd är ca 3,5 m (ROBO CF77 ChainFlex 7X0,5m2)

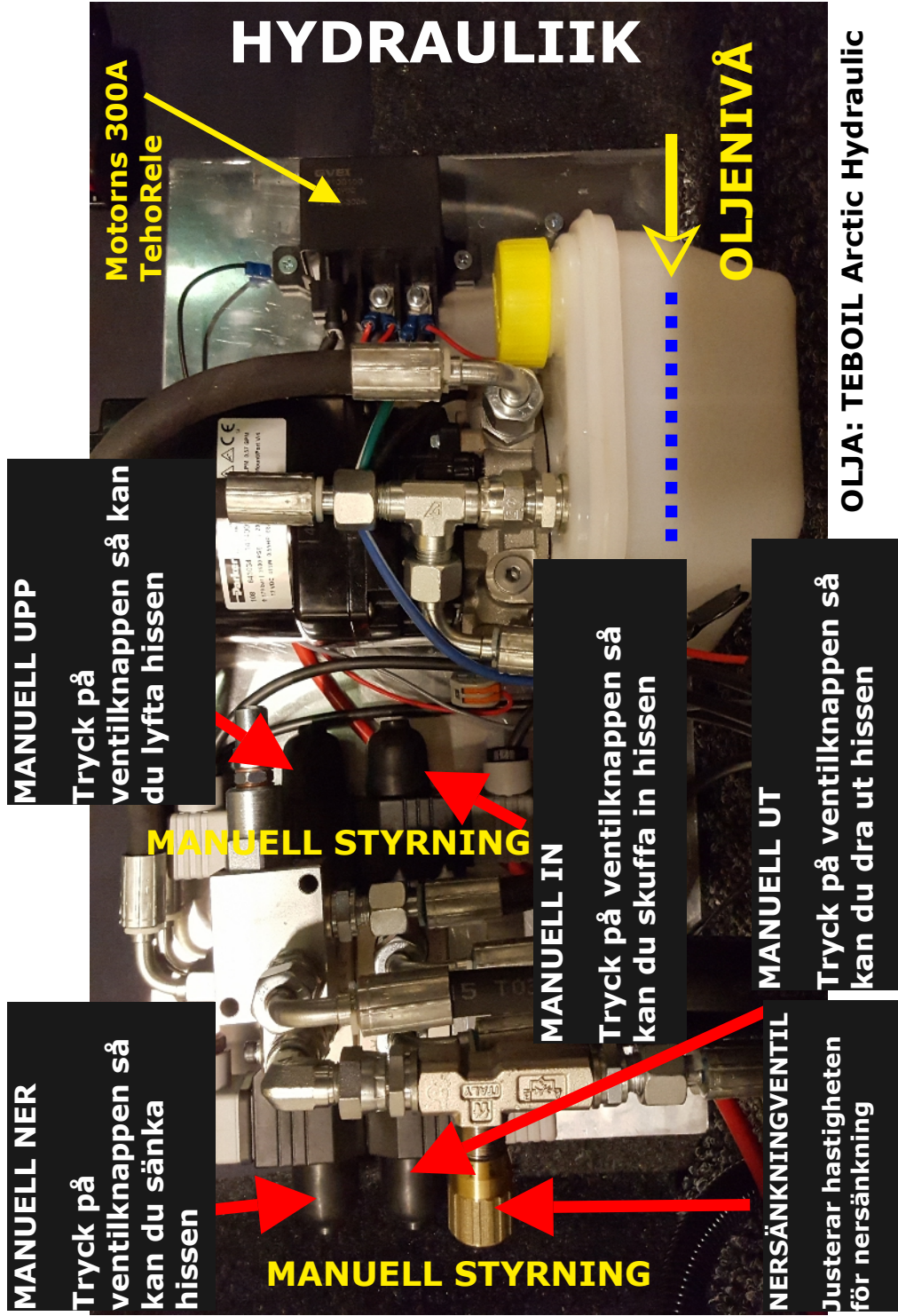
Denna kabel förmedlar signalspänningarna från givarna till styrkortet

I kabeln går alltså en plus +12VDC spänning, en minustråd samt 5 st styrspänningar från varsin givare

Kabeln är numrerad enligt följande:

1. Tråd nr 1: Plus +12VDC
2. Tråd nr 2: Höger- givare. Styrkort INGÅNG IN 9
3. Tråd nr 3: Vänster- givare. Styrkort INGÅNG IN 10
4. Tråd nr 4: Ute- givare. Styrkort INGÅNG IN 11
5. Tråd nr 5: Inne- givare. Styrkort INGÅNG IN 12
6. Tråd nr 6: Mitt- givare. Styrkort INGÅNG IN 13
- Gulgrön jordtråd. Gemensam minus för givarna

ANTECKNINGAR:



UNDERHÅLLSSERVICE

Smörj glidytor
med PTFE Teflon
Spray

Hisskälkens
glidytor samt
rörliga delar
bör smörjas
regelbundet

Oljan i hydrauliksystemet bör bytas efter 6 mån

Det är bra att tvätta hisskälken regelbundet så den blir fri från grus och smuts från glidytor samt lagerbanorna

Vattentålig vaselin

Smörj glidytor med
PTFE Teflon Spray



HISSMODELL:

KenLift AM-W5

SERIENUMMER:

IBRUKTAGNINGSDAG:

OLJEBYTE 1: (första byte efter 6 mån)

OLJEBYTE 2: (1 gång per år)

FÖRSÄLJNING - INSTALLATION SERVICE

Tel: +358 44 723 3800

Med TEXT meddelande får du snabbt svar:

Sänd text till: 044 723 3800

Tillverkare: Ab Wärns Metall Oy

Gunnilsvägen 7

68820 Esse

Finland

info@kenlift.fi

www.tradeshop.fi

www.kenlift.fi

www.warnsmetall.fi